



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*

*La Coopération au coeur
de la Méditerranée*



Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale



*Un nuovo strumento di gestione delle informazioni sul traffico.
Per territori intelligenti, sostenibili e integrati.*



NEWSLETTER n. 2 – MAGGIO 2013



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



PROVINCIA DI SASSARI



COMUNE DI GENOVA



NEWSLETTER N. 2 – Maggio 2013

SOMMARIO:

1. E-Andhalas
2. La rete Wifi di Genova
3. Un sistema real-time - MIIC
4. Seminario ITS

LETTERA AI LETTORI

Gentile lettore,

con questa seconda newsletter desideriamo comunicare l'avanzamento del progetto e i prodotti consegnati, evidenziando come questi si inseriscono nello schema finale nell'ottica delle 3 i: infomobilità, intemodalità e interregionalità.

Collegando i prodotti realizzati nei domini dei sottoprogetti, cerchiamo di fornire un quadro chiaro dello stato dell'arte.

Perno di funzionamento del 3i Plus è l'obiettivo ricompreso nelle attività del progetto A: "Implementazione del modello organizzativo e dell'infrastruttura di cooperazione e interoperabilità". Questo contenitore prevede tutti gli strumenti base che governano l'intera architettura progettuale consentendo l'uniformità di realizzazione: quindi le modalità

1. E-Andhalas

"E-Andhalas" è un'applicazione informatica già scaricabile sui dispositivi Android, a breve disponibile anche per iPhone e iPad. Si tratta di uno strumento unico e innovativo per l'esplorazione del territorio, fruibile attraverso i moderni dispositivi mobili. Con esso si possono ottenere informazioni capaci di agevolare la mobilità delle persone all'interno dell'area di cooperazione.

"E-Andhalas", che in sardo significa "sentiero" si colloca nell'ambito del sottoprogetto C, finalizzato all'erogazione di servizi basati sulla localizzazione territoriale.

L'applicazione, realizzata dalla Provincia di Sassari, prevede le seguenti funzionalità:

- **"Mappa POI"**: l'utente viene localizzato su una mappa che riproduce la zona circostante indicando i vari Punti di Interesse.
- **"Ricerca POI"**: permette all'utente di ricercare un determinato sito turistico, sanitario, istituzionale di cui si conosce, in tutto o in parte, il nome.
- **"Lista POI"**: l'utente è in grado di ottenere un elenco dei Punti di Interesse che si trovano nel raggio di ricerca impostato, che possono essere visualizzati in base alla tipologia.
- **"Realtà Aumentata"**: permette all'utente di visualizzare i POI nelle vicinanze direttamente sullo schermo sovrapponendo alcune informazioni sulle immagini riprese in presa diretta dalla fotocamera del dispositivo.
- **"Comandi Vocali"**: permette all'utente di navigare il menù con la voce attraverso un sistema di ausilio vocale che, facendo uso delle più avanzate



La Cooperazione al cuore del Mediterraneo

La Coopération au coeur de la Méditerranée

Continua...

necessarie a rilevare i dati, che attraverso le azioni intraprese dagli altri progetti, ne consentono la distribuzione coerente in tutto il territorio di cooperazione.

La predisposizione di una comune base organizzativa, necessaria per la standardizzazione di tutte le rilevazioni, combinata con le indicazioni specifiche di funzionamento, sia del modello gestionale che della struttura tecnologica, è stata combinata nei prodotti, A1, A2 e A3 rilasciati all'unisono. Anche il prodotto A7, corrispondente all'interfaccia necessaria per l'acquisizione dei dati rilevati dai vari fornitori locali, necessario per la lettura e la redistribuzione dei dati agli utenti, è stato rilasciato.

I partner del sottoprogetto B, inoltre, stanno individuando i requisiti funzionali del travel planner di progetto.

Possiamo quindi affermare che le basi solide, su cui andare a posizionare le varie azioni ricomprese negli altri sottoprogetti, sono concretizzate, permettendo già i primi test di funzionamento.

Anche i prodotti di localizzazione territoriale, previsti dal progetto C, sono ben avviati ed in linea con il piano delle attività. Questi consentiranno una lettura puntuale dei punti di interesse a cui collegare le informazioni, fruibili anche da utenti con abilità particolare.

Per quanto riguarda l'infomobilità

tecnologie esistenti, consente l'utilizzo dell'applicazione anche ai diversamente abili.

Questa applicazione rappresenta una delle eccellenze del progetto e contribuisce agli obiettivi altamente innovativi del 3iPlus.

Provincia di Sassari

2. La rete Wifi di Genova

Grazie ai finanziamenti ottenuti nel contesto del progetto 3iPlus il Comune di Genova ha realizzato la rete Wi-Fi per la navigazione libera gratuita "FreeWiFiGenova".

Il Servizio, lanciato a Settembre 2011, conta oggi più di 16.500 utenti e previa registrazione totalmente gratuita, consente la navigazione gratuita per 300 MB giornalieri (senza limiti orari) sulla rete Internet.

Grazie al sistema integrato di identificazione, gli utenti già iscritti a FreeWiFiGenova possono accedere alle reti federate delle altre pubbliche amministrazioni connesse a FreeItaliaWiFi utilizzando le proprie credenziali, senza dover effettuare una nuova procedura di registrazione.

Ad oggi oltre 25 pubbliche amministrazioni fanno parte delle reti FreeItaliaWiFi che collega oltre 420.000 utenti a livello nazionale.

La pagina di accesso al servizio "FreeWiFiGenova" permette inoltre l'accesso ad alcuni siti intranet della Pubblica Amministrazione come il Mobility Point (<http://www.mobilitypoint.it/>) senza autenticazione.

Comune di Genova

3. Un sistema real-time - MIIC

Il MIIC è un sistema che gestisce le informazioni sul traffico in tempo reale.

Il MIIC, il cui acronimo significa "Mobility Information

Continua...

ricompresa nel progetto D, essa coinvolge il maggior gruppo di attori territoriali, basandosi sull'installazione di rilevatori di traffico e persegue l'obiettivo di limitare e fluidificare i colli di bottiglia, attraverso l'informazione in tempo reale.

Infine la realizzazione delle attività dell'azione pilota E, riguardante nello specifico proprio la gestione delle congestioni del traffico in periodi di stress, sebbene avesse subito un considerevole ritardo iniziale, dovuto all'estrema innovazione, oggi è regolarmente avviata.

Ed è stato proprio il fattore innovazione che ha rallentato le azioni nella prima fase del progetto, comportando riallocazioni di risorse e di attività così da salvaguardare gli obiettivi, perfino rinforzandoli.

Rinnoviamo un cordiale saluto, invitando tutti i partner e gli amici, ad usufruire di questo spazio per condividere le opinioni ed animare la discussione.

Walter Pratesi

Responsabile di progetto – Regione Toscana

CONTATTI:

<http://plus.3i-it-fr.eu>

3iplus@regione.toscana.it



<https://www.facebook.com/3iplus>



<https://twitter.com/Progetto3iplus>

Integration Center”, è realizzato dalla Regione Toscana nell’ambito del sottoprogetto D.

In anticipo rispetto a quanto sancito dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01/02/2013, il MIIC adotta lo standard DATEX II per l’interscambio dei dati.

La nuova piattaforma informativa della mobilità, attualmente in fase di rilascio, consentirà di consultare e visualizzare le informazioni in tempo reale provenienti dai sensori di traffico e dai sensori dei parcheggi; tali informazioni saranno rese disponibili ad applicativi terzi tramite web services, favorendo la più ampia divulgazione.

Regione Toscana

4. Seminario ITS

Nell’ambito delle attività di progetto, il prossimo 26 giugno 2013 si svolge a Cagliari un seminario dal titolo “I sistemi di trasporto intelligenti applicati al trasporto pubblico”, organizzato dalla Regione Sardegna.

L’incontro si svolge presso il T-hotel di Cagliari.

Un consistente numero di partecipanti: partner di progetto, aziende del settore TPL, enti pubblici del settore, Università, la Scuola Superiore di Cagliari e semplici interessati saranno impegnati per l’intera giornata.

Il Seminario vuole essere l’occasione non solo per presentare il progetto 3iplus e i risultati attesi all’interno del territorio sardo, ma soprattutto per condividere esperienze e best practices nel settore ITS e dell’infomobilità e fornire l’opportunità di un confronto tra i vari attori del settore del trasporto pubblico su tali temi.

Regione Sardegna