

NEWSLETTER N. 5 – Giugno 2014

SOMMARIO:

Questa newsletter è dedicata alla **Conferenza Finale del Progetto 3i Plus** ed alla **condivisione da parte dei partner dei risultati delle varie attività realizzate nei tre anni di attuazione.**

PROGRAMMA CONFERENZA:

Conferenza finale Sistemi Intelligenti di Trasporto nella mobilità futura 27 marzo 2014 Auditorium di Santa Apollonia, Via San Gallo - Firenze

SESSIONE MATTUTINA

9:00 Registrazione e welcome coffee
10:00 Introduzione a cura di **Walter Pratesi**
Proiezione del filmato dedicato al progetto
10:15 La strategia di Regione Toscana
Vincenzo Ceccarelli, Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Toscana
10:45 La nuova cornice regolamentare
TTS Italia Segretario Generale **Olga Landolfi**
11:00 Risultati e prospettive future per i servizi ITS in Toscana: Tavola Rotonda
Presiede e introduce la sessione: **Riccardo Buffoni**
GEST Tramvia Amministratore Delegato **Jean-Luc Laugaa**
ATAF Responsabile di esercizio **Andrea Ferrari**
Autostrade per l'Italia rappresentata da **Fabio Pressi**
Trenitalia Direttore Regionale **Gianluca Scarpellini**
Aeroporto di Pisa Direttore Risorse e Sistemi **Marco Galli**
Autorità Portuale di Piombino Commissario **Luciano Guerrieri**
Federazione Italiana Amici della Bici rappresentata da **Sergio Signanini**
Spazio aperto per interventi e domande dei partecipanti
Sessione parallela ITS in azione
Gli studenti di Genova e Ajaccio interpretano le ITS e commentano il convegno
13:00 Pausa pranzo e opportunità di networking nell'area espositiva

SESSIONE POMERIDIANA

14:00 Il contributo del progetto 3iplus al miglioramento dei servizi per la mobilità dei cittadini
Presiede e introduce la sessione: **Marinella Sichi**
Walter Pratesi Regione Toscana
Gianluca Curri Regione Liguria
Daniele Villani Comune di Genova
Andrea Cocco Regione Sardegna
Roberto Spurio Provincia di Sassari
Rene Amoretti (SITEC) Comune di Bastia
Irene Nicotra Provincia di Livorno
Ilaria Tabarrani Provincia di Lucca
Andrea Sbandati Cispel Toscana
Spazio aperto per interventi e domande
16:00 Capitalizzazione dei risultati e la nuova Programmazione 2014-2020
Presiede e introduce la sessione: Autorità di Gestione **Josè Bassu OTC**
Gabriella Rolandelli Regione Liguria
Antonello Pellegrino Regione Sardegna
Salvatore Masia Provincia di Sassari
Enrico Becattini Regione Toscana
17:00 Conclusioni e chiusura della conferenza



Programma cofinanziato con il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale
Programme cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

Conferenza finale del progetto 3i Plus

Firenze, 27 marzo 2014

Il 27 marzo 2014 la regione Toscana ha ospitato la Conferenza finale del progetto 3i Plus dedicato ai sistemi intelligenti di trasporto realizzati nel corso di questi tre anni di attività comuni.



Lo scopo dell'incontro era condividere i risultati raggiunti, presentando ed analizzando le attività realizzate dai partner coinvolti per delineare l'efficacia degli investimenti effettuati scaturiti da scelte politiche innovative.

L'assessore **Vincenzo Ceccarelli** ha dato l'avvio ai lavori illustrando la strategia della Regione Toscana nell'attuazione dei sistemi intelligenti di trasporto e come questa si integra nella più ampia area di cooperazione.

Vincenzo Ceccarelli



**Intervento dell'Assessore ai Trasporti
della Regione Toscana,**

Vincenzo Ceccarelli

Un ringraziamento a tutti i partner nazionali e internazionali partecipanti all'evento di chiusura del progetto 3i Plus diretto dalla Regione Toscana.

La nostra Regione ha raccolto la sfida che oggi vede i territori consapevoli delle opportunità che derivano da un uso efficiente delle informazioni in tempo reale nell'ambito della mobilità: riduzione dei tempi di spostamento, aumenti della capacità della rete, miglioramenti in termini di sicurezza. Questa visione è condivisa dal presidente del Parlamento Europeo Martin Schulz, che in una recente intervista Tv ha affermato: "L'investimento nelle infrastrutture digitali corrisponde ad un investimento per il futuro economico dell'Europa".

Ciò nonostante, per cogliere queste opportunità non possiamo correre da soli. L'interconnessione è un fattore intrinseco della mobilità. Gli spazi e le congiunzioni nelle quali agire saranno sempre più ampi. Connettersi con altre regioni ed altri paesi Europei è un'urgenza.

In questo senso le sfide superate da questo progetto sono rilevanti e fruttuose.

~

La tavola rotonda iniziale presieduta dall'ingegner **Riccardo Buffoni** - responsabile dell'area di coordinamento Mobilità e infrastrutture di regione Toscana - alla quale hanno partecipato i rappresentanti dei principali attori pubblici e privati in rappresentanza delle varie tipologie di trasporto, ha fornito un quadro della pervasività dei sistemi intelligenti di trasporto sui mezzi e nelle infrastrutture e mostrato le visioni prospettiche di aziende ed enti che operano direttamente sul territorio.

L'amministratore delegato di GEST, **Jean-Luc Laugaa** che gestisce la prima nuova linea della tramvia fiorentina ha illustrato come la mobilità cittadina si sia modificata e semplificata grazie ad un sistema di trasporto efficiente e sostenibile.

Il responsabile di ATAF, **Andrea Ferrari** che gestisce la circolazione di circa 350 autobus fiorentini, tutti già muniti di AVM, il sistema che fornisce agli utenti l'ubicazione dell'autobus in tempo reale e la stima del tempo di arrivo alla fermata, ha spiegato come si è modificata la percezione di qualità del servizio da parte degli utenti e di conseguenza il grado di soddisfazione dichiarato.

Fabio Pressi di "Infoblu", del gruppo Autostrade per l'Italia, ha illustrato il funzionamento del sistema di sensori, detti black box che, installati su alcuni milioni di veicoli circolanti sulle strade, consentono il monitoraggio ed il calcolo dei tempi di percorribilità delle arterie di grande circolazione.

Il direttore regionale di Trenitalia, **Gianluca Scarpellini**, ha evidenziato come le varie applicazioni ITS, monitorando il passaggio dei treni, consentono di fornire ai passeggeri informazioni più affidabili circa le fermate, i transiti e i ritardi.

Anche **Marco Galli**, direttore risorse e sistemi dell'aeroporto di Pisa, ha fornito una panoramica di come funzionano le attività che il gestore aeroportuale fornisce ai passeggeri in attesa.

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*

*La Coopération au coeur
de la Méditerranée*

Continua...

La politiche ITS (sistemi di trasporto intelligenti) regionale e locali

L'utilizzo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto ci ha dimostrato:

- *Una maggiore efficienza nell'utilizzo delle reti. È inutile nascondere, i mezzi di trasporto inefficienti o semivuoti pesano sul bilancio pubblico e non forniscono un servizio agli utenti. Vogliamo essere in grado di monitorare l'utilizzo dei mezzi in tempo reale, fornendo un servizio anche alla domanda potenziale.*
- *Un accresciuto grado di sicurezza stradale ed il monitoraggio del trasporto di merci pericolose: i dati sugli incidenti stradali in Italia, seppure notevolmente ridotti, devono essere ulteriormente abbassati. Va in questo senso il sistema di chiamata d'emergenza, il cosiddetto eCall.*
- *Un miglioramento delle condizioni ambientali e dell'efficienza energetica: il settore produce oltre il 25% delle emissioni di CO2 e pesa inevitabilmente sulla bilancia dei pagamenti.*

Per il rilancio del TPL le tecnologie ITS saranno fondamentali

Nonostante la crisi, la domanda di mobilità non accenna a ridursi a livello globale. Questo è un fattore positivo in quanto la mobilità significa collegamento che agevola lo sviluppo dei territori.

Il progetto 3i Plus nasce dalla necessità di fluidificare e rinforzare la circolazione nelle quattro regioni partecipanti realizzando una struttura informatica federata. La piattaforma integrata per la mobilità delle persone all'interno dell'area di cooperazione sposta il ruolo dei rilevatori da semplici strumenti per la quantificazione dei dati e di simulazione a strumenti di informazione e divulgazione.

Spesso l'aeroporto è un *non luogo*, nella definizione di Marc Augé uguale in ogni dove e per questo spaesante, in cui le attese senza spiegazione suscitano uno stato di smarrimento.

Anche il commissario dell'autorità portuale di Piombino, **Luciano Guerrieri**, invitato a rappresentare il trasporto per via mare, ha sottolineato l'importanza degli ITS in particolare per quanto riguarda la tracciabilità delle merci pericolose nelle fasi delicate di attracco e scarico.

In ultimo, **Sergio Signanini**, della Federazione Italiana Amici della Bici, ha esposto la visione di una città dove i Sistemi Intelligenti di Trasporto non indicano esclusivamente modi per fluidificare il traffico veicolare, ma realizzino un luogo in cui i sistemi leggeri si integrano con sistemi sostenibili. Le bici trasportate in tram percorrono le corsie ciclabili restituendo ai centri storici una fruibilità efficiente.

Tavola rotonda



I Sistemi Intelligenti di Trasporto ci offrono la possibilità di una mobilità informale e consapevole – conclude Buffoni – e ci stimolano a progettare insieme una mobilità diversa: intermodale e intelligente, che si integra nell'ecosistema delle città e del territorio migliorandone i valori storici, artistici, ambientali e paesaggistici e favorendo una mobilità sostenibile.

Continua...

Il sistema - per questo definito intelligente - tende all'ottimizzazione dell'utilizzo delle infrastrutture esistenti e consente di conoscere o finanche anticipare quei fenomeni definiti "onde di gestione" e "ingorghi fantasma".

Con il progetto 3i Plus, la regione Toscana ha dimostrato di saper coordinare un grande progetto che ha visto la partecipazione di 14 partner italiani e francesi, centrando il 98% degli obiettivi fissati, contemperando le esigenze di grandi città come Genova con quelle di piccoli centri periferici come Propriano e Bonifacio.

Vogliamo continuare ad utilizzare e gestire le straordinarie opportunità che la rete ci offre. La democrazia delle rete consente ai cittadini di partecipare continuamente. Il feedback dell'utente sarà un fattore determinante nei nostri progetti futuri.

In quest'ottica stiamo realizzando una nuova APP che fornirà oltre agli orari delle corse, i dati sul transito dei mezzi in tempo reale (real time) e in maniera innovativa. Non sarà solo uno strumento di rilevazione per noi, ma l'amministrazione avrà un feedback immediato, concreto. Gli utenti avranno un ruolo attivo nel comunicare con l'amministrazione l'efficacia del servizio in quel determinato momento.

Tra le novità riguardanti la promozione dei servizi è prevista la realizzazione del "Notiziario della Mobilità". In realtà si tratta di due strumenti informativi, un flash audio di circa un minuto e mezzo ed un video di circa 4/5 minuti. Il servizio sarà presto sperimentato e divulgato sia in radio che attraverso il web e sui canali Tv.

Un accenno al Progetto 3i Plus

La domanda di mobilità cresce in tutta Europa, oggi la sfida è soddisfare tale domanda facilitando l'uso dei mezzi pubblici attraverso gli ITS (Intelligent Transport Systems) e dei più innovativi canali di informazione.

Le informazioni sulla mobilità dei cittadini sono dati indispensabili per sviluppare servizi ITS in grado di dare un valore aggiunto all'offerta di trasporto pubblico.

Il progetto 3i Plus nasce tre anni fa dalla volontà di quindici partner che coordinati da Regione Toscana hanno deciso di investire in tecnologie innovative per la gestione della mobilità e per la comunicazione con i viaggiatori.

L'obiettivo del progetto è quello di utilizzare i dati sulla mobilità provenienti dalle quattro regioni in maniera armonica e intelligente, attraverso la creazione di una piattaforma federata in grado di erogare servizi agli utenti durante le tre fasi tipiche di un viaggio: la pianificazione, lo spostamento e l'arrivo a destinazione.

La collaborazione di tutti i partner ha portato alla realizzazione di un *travel planner* interregionale attraverso il quale scegliere le migliori soluzioni di viaggio per spostarsi all'interno dell'area di cooperazione.

Sono state installate apparecchiature per il monitoraggio di strade e parcheggi comunicanti in tempo reale con i cittadini, oltre servizi di geo localizzazione e navigazione del territorio per guidare gli utenti verso la propria destinazione

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*

*La Coopération au coeur
de la Méditerranée*

Continua...

Le grandi reti di comunicazione globale utilizzano Internet e collegano, allo stesso modo, sia i poveri naufraghi che cercano di raggiungere le nostre coste sia sofisticati sistemi di spionaggio.

Una collettività è intelligente quando sa cogliere le potenzialità e sapendo governare le criticità utilizza l'informazione per armonizzare le esigenze di coloro che vogliono spostarsi programmando uno sviluppo sostenibile della mobilità e della logistica.

Vincenzo Ceccarelli
Assessore ai Trasporti - Regione Toscana

CONTATTI:

<http://plus.3i-it-fr.eu>

3iplus@regione.toscana.it



<https://www.facebook.com/3iplus>



<https://twitter.com/Progetto3iplus>



L'aspetto innovativo del progetto risiede soprattutto nella scelta dei canali informativi, tutti i servizi sono infatti consultabili dal web e tramite applicazioni mobile. Sono stati installati tredici pannelli a messaggio variabile, venti postazioni di rilevamento del traffico, cinque pannelli di informazione sullo stato di occupazione dei parcheggi, ventuno antenne Wi-Fi per l'erogazione gratuita di segnale internet, quattro APP disponibili sia su Android che iOS e trentacinque mezzi per il trasporto pubblico locale monitorati con sistema di rilevamento saliti e discesi.

Questi sono i principali numeri di un lavoro proficuo portato avanti in questi ultimi tre anni e che rappresenta tuttavia il punto di partenza per una politica federata dei servizi ITS.

Il nostro auspicio è che la prossima programmazione possa rappresentare l'occasione per arricchire di nuovi servizi la piattaforma 3i Plus e proseguire l'esperienza di cooperazione avviata, che ha portato a risultati concreti, ma soprattutto ha creato un grande gruppo di lavoro.